

PROGETTO DI VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA BOLOGNA-RIMINI

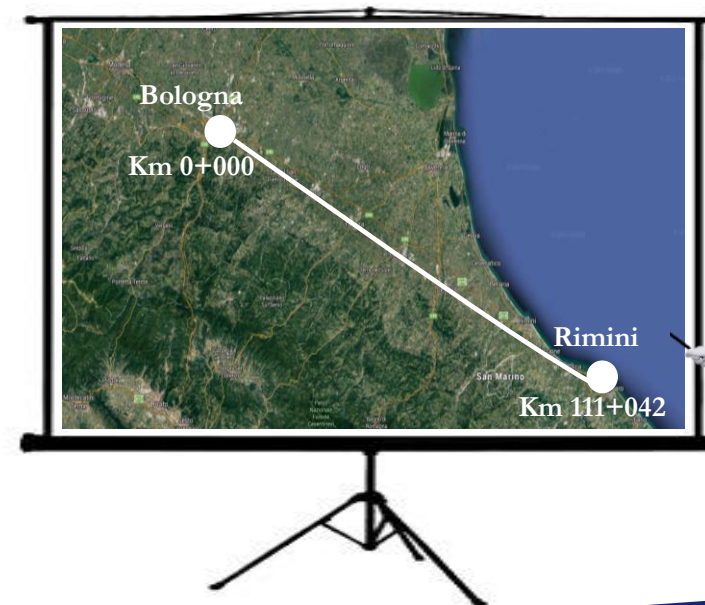


VARO DI 4 PONTI IN MENO DI 30 ORE DI INTERRUZIONE DI LINEA

“Il Progetto di Velocizzazione della Linea Adriatica”

GLI INPUT PROGETTUALI

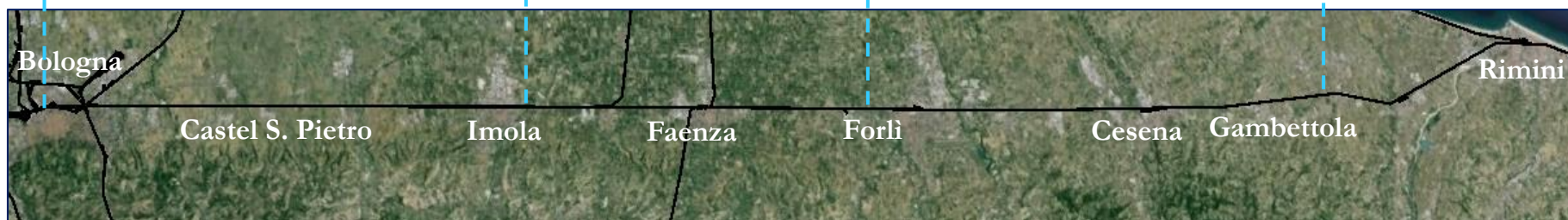
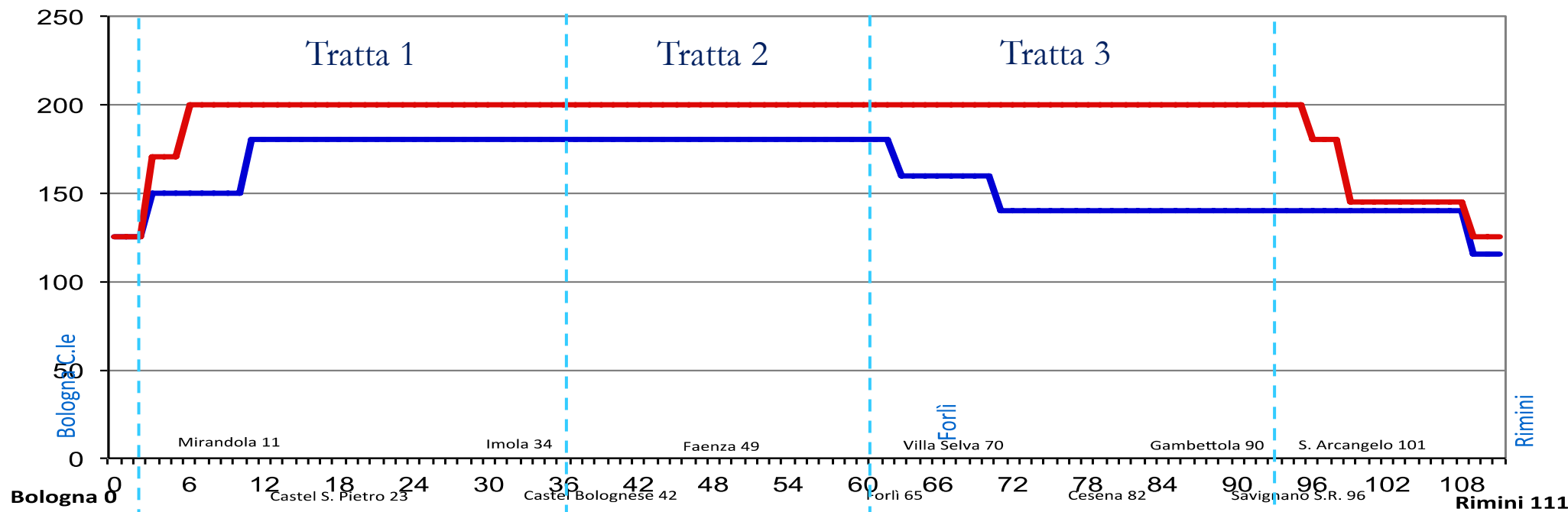
- Ottimizzare gli interventi da eseguire per ottenere i massimi benefici e minimizzare l'impatto dei lavori in termini di risorse economiche e soggezioni all'esercizio ferroviario;
- Individuare la tratta da velocizzare: dal km 6+000 al km 99+000;
- Condividere con DCER le scelte funzionali; di 1° Fase (Forlì posto di comunicazione) e di 2° Fase (Forlì, Castel Bolognese, Imola e Castel San Pietro Terme);
- Adeguare (rinnovare) gli impianti di segnalamento presenti nel tratto di linea in modo da consentire l'incremento di velocità;
- Prevedere l'esecuzione di interventi non derogabili sulle opere civili;
- Adeguare le stazioni di intervento (Forlì e Cesena) alle STI



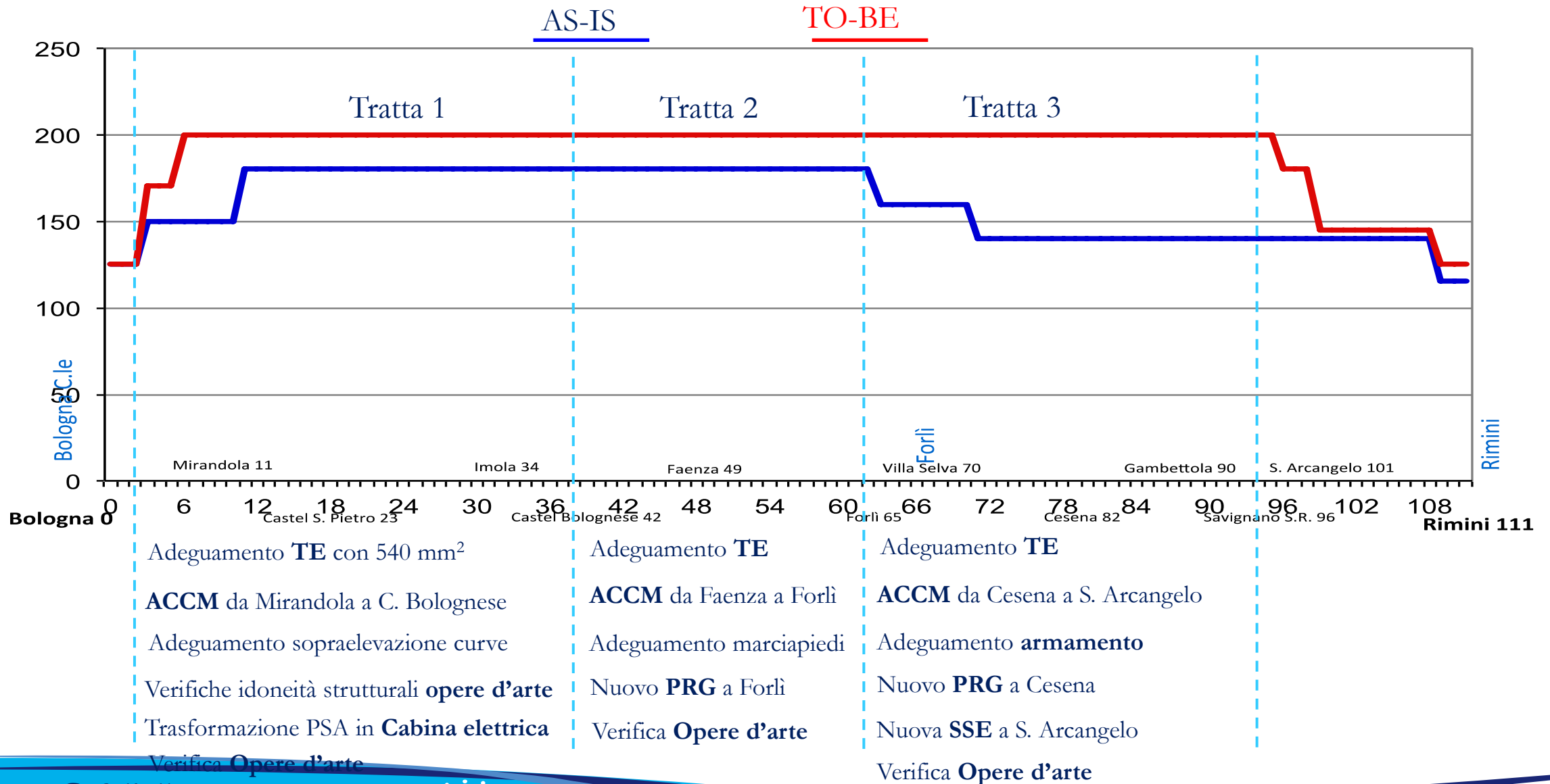
DALL' ESISTENTE ALLA NUOVA INFRASTRUTTURA

AS-IS

TO-BE



INTERVENTI IN FASE DI REALIZZAZIONE



MACRO-PROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ – 1° FASE

Completamento Lavori

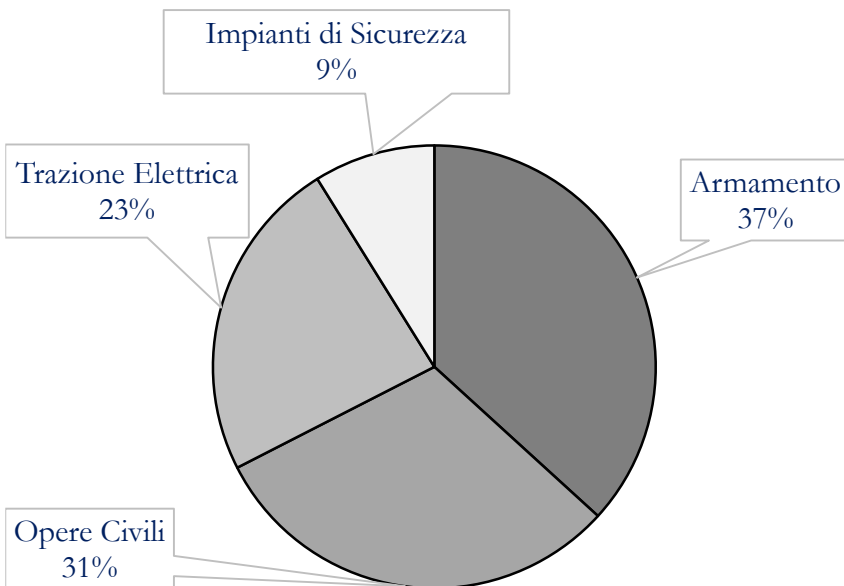


2015	2016	2017	2018
FORLI			
	CESENA		
	GAMBETTOLA		
ARMAMENTO			
OPERE D'ARTE			
	TE		
	SSE		
	IS		

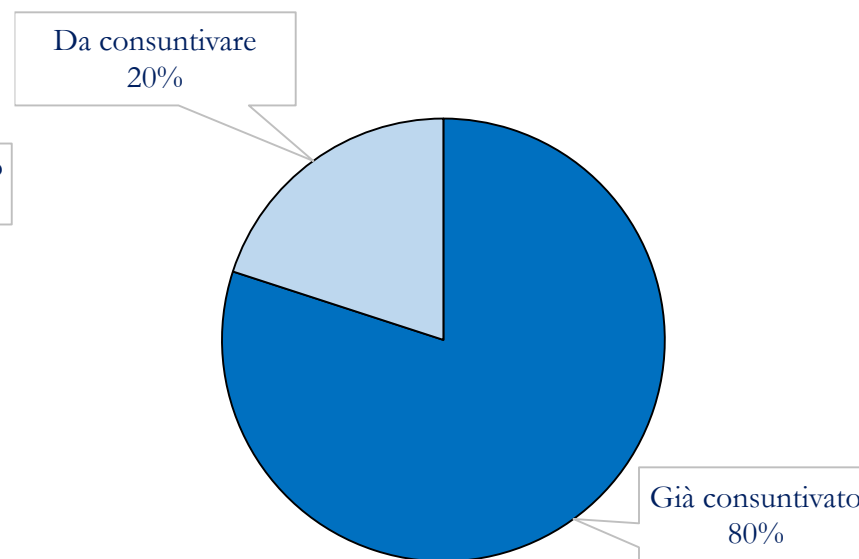
PERCENTUALI ECONOMICHE DI SPESA CONTRATTO IN ESSERE



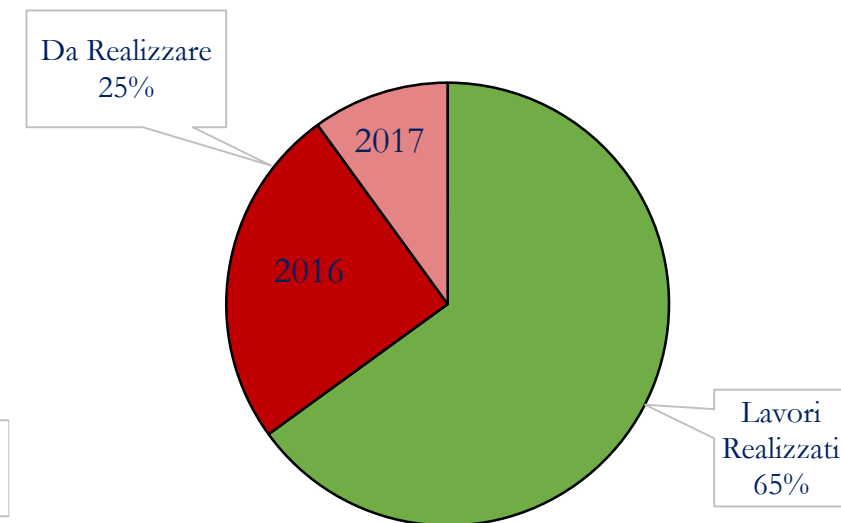
Percentuale delle lavorazioni per settori



Stato Avanzamento Lavori Consuntivato



Stato Lavori complessivi del progetto



INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – 2° FASE



Castel S. Pietro Terme:
realizzazione nuovo binario
decentrato di precedenza pari

Imola:
potenziamento del
binario 1° ovest con
possibilità di utilizzo da
tutte le direzioni;
attrezzaggio 4° binario
per i treni viaggiatori

Castel Bolognese:
ripristino 5° binario per
coincidenze al
marciapiede tra i treni
per Ravenna e quelli
per Rimini

Forlì:
ripristino del 1° binario e
ingressi a 60 km/h in
arrivo e partenza

Cesena:
completamento itinerari a
60 km/h in arrivo e
partenza

